

Mit Beschluss Nr. 750 vom 3. 5. 2010 wurde der Abschluss eines Einvernehmensprotokolls mit der Italienischen Eisenbahnen AG ermächtigt um Pilotmaßnahmen zu ergreifen um den Lärm, der durch die Eisenbahn verursacht wird, einzudämmen.

Um die Zonen längs der Bahnlinie zu bestimmen, in denen der Bau von Lärmschutzwänden vorrangig ist, muss eine Prioritätenliste erstellt werden.

Mit vorliegendem Beschluss sollen die Kriterien für die Ausarbeitung der Prioritätenliste festgelegt werden.

Dies vorausgeschickt und nach Anhören des Berichterstatters wird von der Landesregierung mit Stimmeneinhelligkeit in gesetzlicher Form

b e s c h l o s s e n :

- 1) folgende Kriterien für die Auswahl der Zonen, in denen die Lärmschutzwände an der Eisenbahn errichtet werden, festzulegen:
 - a) Bei einer Mehrzahl der betroffenen Personen muss die Reduktion des Lärmschallpegels durch die Errichtung der Lärmschutzwände mindestens 5 dB betragen. Die
 - b) Machbarkeit muss von der RFI (Rete Ferroviaria Italiana) bestätigt werden.
 - c). Bei Erfüllung der unter Punkt a und b genannten Kriterien erfolgt die Errichtung der Lärmschutzwände anhand der durch den Prioritätenindex P festgelegten Reihung:

$$P = \frac{\sum R_i \times (L_i - L_g)}{K}$$

P = Prioritätenindex

Con deliberazione n. 750 del 3. 5. 2010 è stata autorizzata la stipula di un protocollo d'intesa con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione di interventi pilota per il contenimento acustico del rumore prodotto dall'esercizio ferroviario.

Per decidere in quali zone lungo la linea ferroviaria la costruzione delle barriere antirumore è prioritaria deve essere elaborata una lista prioritaria.

Con la presente deliberazione vengono fissati i criteri per la elaborazione della lista prioritaria.

Ciò premesso e sentito il relatore, la Giunta Provinciale a voti unanimi legalmente espressi

d e l i b e r a :

- 1) di fissare i seguenti criteri per la selezione delle zone, nelle quali vanno costruite le barriere antirumore lungo la linea ferroviaria:
 - a) Presso la maggioranza delle persone esposte la realizzazione delle barriere antirumore deve portare almeno ad una riduzione del livello acustico di 5 dB.
 - b) La fattibilità deve essere confermata dalla RFI (Rete Ferroviaria Italiana).
 - c) Se sussistono i criteri di cui al punto a e b la realizzazione delle barriere acustiche avviene nell'ordine stabilito dall'indice di priorità:

$$P = \frac{\sum R_i \times (L_i - L_g)}{K}$$

P = indice di priorità

R_i = Anzahl der Personen, welche einem erhöhtem Schallpegel ausgesetzt sind.

- Im Falle von Krankenhäusern, Heilanstalten und Altersheimen wird der Faktor R_i durch die Bettenzahl $\times 4$ definiert.
- Im Falle von Schulen wird der Faktor R_i durch die Anzahl der Schüler $\times 3$ definiert.

L_i = Errechneter maßgeblicher Schallpegel am Immissionspunkt

L_g = Lärmgrenzwerte laut DPR Nr. 459 vom 18.11.1998

K = überschlägige Kosten

- d) Für eine lärmtechnische Sanierung sind gemäß DPR Nr. 459/1998 in erster Linie Wohnzonen zu berücksichtigen, die sich in einem Abstand von weniger als 100 m zur Schiene befinden.

R_i = numero di persone esposte a un livello acustico elevato

- per gli ospedali, le case di cura e di riposo il numero R_i è dato dalla totalità dei posti letto $\times 4$
- per le scuole il numero R_i è dato dalla totalità degli alunni $\times 3$.

L_i = Livello acustico calcolato presso il ricettore

L_g = limiti di rumore ai sensi del DPR 18.11.1998 n. 459

K = costi sommari.

- d) L'attività di risanamento acustico dovrà riguardare in via prioritaria le zone residenziali nella fascia fino ad una distanza di 100 m dall'asse ferroviario ai sensi del DPR n. 459/1998.